

Nazwa i adres inwestycji:

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie

Trasy Rowerowe Etap 2

Obręb Dąbrowa-0002, działki 220, Obręb Lichnówki-0004, działki 23, 184, 91, 93, 95

gm. Lichnowy-220903_2 , pow. malborski, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Faza opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Lichnowy

ul. Tczewska 6

82-224 Lichnowy

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0240/PWOD/08

Czerwiec 2023r.

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0385/PWBD/17

Czerwiec 2023r.

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU.....	3
2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA.....	4
8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 735 z późn. zmianami).

2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana trasa rowerowa łączy dwa istniejące odcinki tras rowerowych w miejscowościach Dąbrowa i Lichnówki w gminie Lichnowy. Całkowita długość projektowanej trasy to 1188,70 m.

3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana jest trasa rowerowa o szerokości 2,5m, o nawierzchni bitumicznej, ograniczona obrzeżami betonowymi. W miejscach skrzyżowań z drogami, zaprojektowano wyniesione przejścia z kostki brukowej betonowej. Na dojazdach do nich zaprojektowano śluzy z barierek w celu uspokojenia ruchu.

Usytuowanie projektowanej trasy w planie zaprojektowano zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

	Powierzchnia
nawierzchnia bitumiczna trasy	2961,5 m ²
nawierzchnia przejazdów z kostki	28,8 m ²

5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Dane do zaprojektowania:

- grunt rodzimy – gliny piaszczyste, piaski gliniaste i paski drobne
- grupa nośności G3

Kategoria ruchu – KR1

6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przyjęto niżej podaną konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia trasy rowerowej:

- warstwa ścieralna z BA AC5S (KR2) gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C_{90/3} gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm,

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Przejazdy:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. min. 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejąca konstrukcja.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Zasadnicze elementy wyposażenia budowlanego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Jezdnia

nawierzchnia bitumiczna,

Przejazdy

betonowa kostka brukowa,

8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Budowa trasy rowerowej objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy **projekt architektoniczno-budowlany**:

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2

Obręb Dąbrowa-0002, działki 220, Obręb Lichnówki-0004, działki 23, 184, 91, 93, 95

gm. Lichnowy-220903_2 , pow. malborski, woj. pomorskie

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0240/PWOD/08

Czerwiec 2023r.

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0385/PWBD/17

Czerwiec 2023r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 3: Przekroje normalne

skala 1: 50

Rysunek nr 4: Szczegóły konstrukcyjne

skala 1: 10